

公开（是）

临汾市发展和改革委员会

临发改城环函[2023] 92号

B

关于市五届人大会议 B 类第 111 号建议的 答 复

尊敬的牛茹等 3 位代表：

您们提出的“关于支持聊邯长高铁西延临汾项目穿越太岳板块并在古县南设高铁站的建议”已收悉，经认真研究，现答复如下：

临汾市委、市政府高度重视铁路基础设施建设，特别是将聊邯长西延临汾至延安项目确定为 2023 年全市重大基础设施重点谋划推进项目。

一、项目基本情况

经多次论证，该项目初步方案为，自郑太高铁长治南站引出，经长治市上党区、长子县、安泽县、古县、洪洞县，引入大西高铁临汾西站，向西经乡宁县、吉县，跨越黄河后进入陕西省延安市。线路全长 379.2 公里，其中：长治市 64.2 公里，我市 196.5 公里，延安市 118.5 公里，在我市设置安泽、古县、尧都机场、乡宁、吉县等站点。

二、项目定位与建设意义

项目定位为国家中长期铁路网规划中青银通道和陆桥通道间的辅助客运通道，是促进晋南地区与山东半岛城市群、京津冀经济圈交流合作的重要交通基础设施，可承担西北地区与京津冀、山东半岛间中长途客流，是一条具有路网功能，兼顾城际功能的高速客运铁路。

该项目建成后的经济社会效益，**一是进一步**联通我国东、中、西部地区，连接山东、河北、山西、陕西、宁夏、甘肃六省，成为我国贯通东西的又一条大动脉；**二是进一步**支撑“区域协调发展”国家战略，缩短吕梁山区、延安老区、六盘山区等沿线特困地区与京津冀、山东半岛城市群的时空距离，强化区域中心城市经济辐射力度，推动沿线地区快速发展；**三是进一步**提升晋南、晋东南城镇圈发展能级，实现建设提档升级、发展提质扩能，支撑和带动晋东南和晋南地区组团式发展，加快推动我省城镇化建设；**四是进一步**促进文旅产业发展，该项目可极大缩短景区与客源地的时空距离，促进沿线旅游业发展；**五是进一步**提高沿线城市能源利用效率，减少大气污染，有效保护环境。总之，该项目的建设对促进沿线产业转型、加快区域合作和城镇化建设、巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴衔接、带动经济社会高质量发展具有重大意义。

三、项目推进情况

按照国省相关文件精神，我市高度重视，高位推进，成立工作专班。市委李云峰书记多次提出快对接、进规划、早实施的硬

要求，今年7月24日上午又听取专题汇报，明确指示市发改委，该项目推进务必分秒必争，全力以赴。王延峰市长多次研究部署，加快项目的可行性研究，确保项目前期工作进展，7月21日，专题听取市发改委和预可研编制单位工作汇报，要求立即向省发改委汇报。

我委主动对接省发改委、国家级铁路勘察规划等部门，以及邯郸、长治、延安等市，汇报沟通相关情况。委托中铁第六勘察设计院集团有限公司、国家铁路局规划与标准研究院开展项目预可行性研究工作，目前已形成预可行性研究报告，7月20日，组织市交通、市生态环境等8家市直部门和安泽县、古县等11个县（区），召开了预可行性研究报告汇报会，现场征求意见。

四、下一步工作

目前，该项目已列入2022年《山西省综合立体交通网规划纲要》，国家发改委近期以发展振兴〔2023〕282号文件《关于印发革命老区振兴发展2023年工作要点的通知》，明确支持有关省份深入研究论证聊邯长项目。下一步，我委将积极向国、省发改委汇报，争取相关部门支持，力争将该项目列入正在修编的国家《“十四五”铁路发展规划》、《中长期铁路网规划》，确保聊邯长高铁项目同步开工、同步建设、同步投运。

以上答复是否满意，如有意见，敬请反馈。

感谢您对市政府铁路规划建设工作关心和支 持，并欢迎今后提出更多的宝贵意见。

负责人:



承办人:

张敬军

联系电话: 0357-2091433

临汾市发展和改革委员会

2023年10月7日

