

公开（是）

临汾市发展和改革委员会

临发改城环函[2023] 94号

B

关于市五届人大会议 B 类第 205 号建议的 答 复

尊敬的裴景鯤等 12 位代表：

您们提出的“关于尽快复工建设张台铁路的建议”已收悉，经认真研究，现答复如下：

市委、市政府高度重视张台铁路建设推进情况，把该项目确定为 2023 年全市基础设施重点项目，明确由市发改委牵头、各相关部门配合，积极推进项目复工建设。

一、工作开展情况

今年以来，我委为了加快推进张台铁路复工建设，一是按照《临汾市铁路规划建设工作领导小组》相关文件要求，抽调专人，高位推动相关工作；二是按照定网络、定资金、定专班、定责任、定措施、定考核“六定”工作要求，制定工作计划；三是陆续对接了省发改委、省国资运营公司、侯马市通盛集团、焦煤汾西矿业公司、市财政局投

资公司等相关部门，并开展了一系列招商引资工作，通过沟通对接，对该项目感兴趣的投资者也很多。

二、目前对接成果

今年8月9日，在省人大组织的“面对面”沟通会上，省焦煤集团明确表态，不再继续投资建设张台地方铁路，原则上同意将张台地方铁路项目整体划转至临汾市政府，并于8月23日以正式文件回复；侯马市通盛集团也表态，如果项目能够复工建设，同意采用任何合作模式运营，全力配合好后期工作。9月5日，我委组织召开市国资委、市财政局、市临投公司参加的张台铁路划转专题会议，就划转事宜进行研究，依据《公司法》规定，该项目从焦煤集团划转临汾市国有企业，符合政策规定。9月6日，市发改委党组书记、主任张瑜庆和中铁二十局苗文怀副总经理就张台铁路情况进行对接，中铁二十局表示，两种划转方式都可以接受，只是在运营年限上要进一步协商。会后，立即着手成立了临汾项目工作专班、临汾项目部、列出推进计划，全面开展前期工作。9月20日，进一步与省国资部门和焦煤集团洽商资产划转事宜，基本达成一致协议。

三、下一步工作

一是确定资产划转方式，目前，转让方式2种，需和焦煤集团、省人大、省国资委对接后确定，（1）净资产划转方式，（2）资产加债务划转。包括未偿还的银行贷款4亿元+前期已支付的贷款利息2亿元。二是确定合作模式。市政府授权临投公司作为我市的平台公司与中铁二十局成立项目公司，中铁二十局负责项目资金、设计、建设、

运营、维护等工作统筹，临投公司负责项目运营收益、运营年限的科学测算，确定合理的合作期限。此合作模式，地方不需出资，不会给政府造成任何隐形债务。

以上答复是否满意，如有意见，敬请反馈。

感谢您对市政府铁路规划建设工作的关心和支持，并欢迎今后提出更多的宝贵意见。

负责人：



承办人：



联系电话：0357-2091433

临汾市发展和改革委员会

2023年10月7日

