

公开（是）

临汾市发展和改革委员会

临发改城环函[2023] 93号

B

关于市五届人大会议 B 类第 112 号建议的 答 复

尊敬的李豪（等 3 位）代表：

您好。您提出的《关于新建古县经济技术开发区物流基地专用线铁路建设的建议》收悉，我委高度重视，组织相关科室对人大代表提出的问题进行研究，现答复如下：

古县煤炭资源丰富，是全省优质主焦煤基地，大宗货物运输需求量大，单一依托公路运输给道路运输体系和生态环境造成巨大的压力。积极调整运输结构、发展绿色交通体系，加快推进大宗货物运输向“公转铁”方向发展，打通内陆古县至日照港口的出海通道，结合古县区域经济发展需要，新建古县经济技术开发区物流基地铁路专用线对于古县高质量发展具有重要意义。

近年来，市委、市政府高度重视铁路规划建设工作，市政府办公室印发《关于成立临汾市铁路规划建设工作领导小组的通知》，成立工作专班，明确职责分工，定期召开铁路专业线推进会议，协调解决项目推进中的重大问题，推动全市铁路快速发展。我委按照市委、市

政府的指示精神，积极跟进古县陆港智慧铁路物流园工程项目，并主动与省发改委沟通对接，将该项目列入山西省“十四五”铁路专用线重点项目。

一、项目基本情况

项目位于山西省临汾市古县境内，自规划涧河工业园内设智慧物流园站引出，于下冶村南侧向东进入隧道，至上掌村南侧出隧道后于李恒河南侧设上掌站，出站后线路向东南，于桃曲村北侧折向东北，后利用既有永鑫专用线疏解线分方向引入安泽站。新建线路 29.954km，新建桥梁 1.704km，新建隧道 19.015km，桥隧比 69.17%。新建车站 2 座，为上掌和智慧物流园。预估算工程总投资约 23.05 亿元，项目建成后，远期运量可达 1600 万吨/年。

项目的建设对于实现古县经济开发区的集中运输、增加社会效益、生态环境效益和劳动就业具有积极的推动作用。

二、项目进展

目前，日照横贯线实业有限公司和山西古岳投资发展有限责任公司合作成立古县陆港智慧铁路物流有限公司，作为项目主体委托中铁工程设计咨询集团有限公司设计院开展古县陆港智慧铁路物流园可行性研究设计工作。

2023 年 6 月，古县陆港智慧铁路物流有限公司可行性研究报告报太原铁路局进行技术审查。

2023 年 8 月 28 日，召开古县陆港智慧铁路物流园工程设计方案汇报会。

2023 年 9 月 6 日，古县陆港智慧铁路物流有限公司揭牌。

2023年9月13日，与中铁咨询设计院对接，确定接轨点位置比选方案。

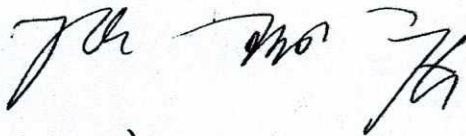
三、下一步举措

下一步，我委将按照市委、市政府的指示要求，积极协调古县、安泽县、古县陆港智慧铁路物流有限公司、永鑫集团，对该项目经安泽站接轨工作进行协调。待项目单位与中铁咨询设计院将接轨点位置确定后，加强与设计院的沟通，尽早确定接轨方案和可行性研究报告报审版本，报送省发改委审核批复，力争于2024年开工建设，进一步推进沿太岳板块运输结构调整，助力我市生态环境高水平保护、经济社会高质量发展。

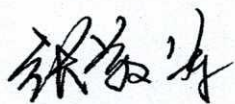
以上答复是否满意，如有意见，敬请反馈。

感谢您对市政府铁路规划建设工作的关心和支持，并欢迎今后提出更多的宝贵意见。

负责人：



承办人：



联系电话：0357-2091433

临汾市发展和改革委员会

2023年10月9日

